



**Opel Insignia**  
**Łowca trofeów**



Wir leben Autos.

# Opel znowu najlepszy w raporcie DEKRA.

Opel Insignia zwyciężył w prestiżowym rankingu niemieckiego stowarzyszenia DEKRA, prezentującym samochody o najwyższym stopniu niezawodności w 2011 roku. Opel Insignia uzyskał najlepszy wynik bezawaryjności – 96,1%, spośród wszystkich kontrolowanych samochodów. To nasz kolejny sukces w zestawieniu DEKRY – po zeszłorocznym zwycięstwie Opla Corsy – który dowodzi najwyższych standardów jakości Opla.

DEKRA – (Niemieckie Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego Samochodów) jest opiniotwórczą i cenioną w całej Europie organizacją ekspertów technicznych. Każdego roku DEKRA przygotowuje raport niezawodności na podstawie dokładnej oceny samochodów w podziale na osiem klas i trzy grupy przebiegu, aż do 150 000 km. Raport opiera się na danych pochodzących z 15 milionów inspekcji przeprowadzonych na 230 modelach.

Mängelreport  
2011

► Bester seiner Klasse





Od wprowadzenia do sprzedaży w 2008 roku Insignia otrzymała ponad 40 międzynarodowych wyróżnień za atrakcyjny design i innowacyjne technologie. Oto najważniejsze z nich:

- Zwycięzca raportu niezawodności DEKRA 2011 w kategorii „Najlepsza ocena indywidualna”
- Sportowy samochód roku 2010 – przyznany przez „Auto Bild Sports Cars 2010” dla Insignii OPC ST
- Samochód roku – „Car of the Year 2009”
- Nagroda Euro NCAP za system Opel Eye – innowacyjne rozwiązanie z zakresu bezpieczeństwa
- Euro NCAP – 5 gwiazdek w testach zderzeniowych
- Red Dot design awards 2009 – za wyróżniające wzornictwo
- Designbest 2009 – przyznany przez jury konkursu Autobest
- Executive Car of the Year 2009 – przyznany przez Top Gear

# Innowacyjne technologie Opla Insignii.



Reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting). Jazda w nocy to zawsze duży stres. Zaawansowany system AFL zastosowany w Oplu Insignii automatycznie wybiera jeden z dziewięciu różnych trybów, z których każdy jest zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w określonej sytuacji na drodze bez oślepiania innych kierowców.



Kamera Opel Eye. Opel Eye to specjalna kamera, która rozpoznaje i zapamiętuje znaki ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania, a następnie wyświetla je na centralnym wyświetlaczu. System ostrzega kierowcę także o uprzednio niesygnalizowanym za pomocą kierunkowskazu przekroczeniu przez pojazd linii oddzielającej pasy ruchu.



Ergonomiczne fotele sportowe. Czy siedzisz wygodnie? Jeśli nie, może to mieć równie zły wpływ na sposób prowadzenia samochodu, jak i na Twoją sylwetkę. W pełni ergonomiczne siedzenia w Oplu Insignii umożliwiają regulację oparcia w 8 kierunkach i ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach. Wsuwany element siedziska stanowi dodatkowe komfortowe podparcie dla ud. Fotele Opla Insignii otrzymały ceniony znak jakości niemieckiego towarzystwa ortopedycznego AGR.



Adaptacyjny układ 4x4. Doskonale prowadzenie Opla Insignii jest jeszcze lepsze dzięki zastosowaniu stałego napędu na wszystkie koła. W Oplu Insignii moment obrotowy jest automatycznie rozdzielany nie tylko pomiędzy przednią i tylną oś, ale również pomiędzy lewe i prawe koło tylne, co zapewnia doskonałą trakcję, stabilność i wyjątkową dynamikę prowadzenia.



FlexRide (Adaptive Stability Technology – adaptacyjny układ jezdny). System FlexRide może pracować w jednym z trzech trybów. „Sport” zapewnia szybszą reakcję samochodu na polecenia kierowcy i sztywniejsze zawieszenie, natomiast „Tour” jest przystosowany do spokojnej podróży. Standardowo samochód porusza się w trybie „Normal”. W ekstremalnych sytuacjach FlexRide automatycznie dostosowuje siłę tłumienia amortyzatorów, zapewniając optymalne bezpieczeństwo oraz kontrolę, niezależnie od wybranego trybu jazdy.

## [www.opel.pl](http://www.opel.pl)

Zawarte w niniejszej ulotce zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w niniejszej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w niniejszej ulotce kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u naszych autoryzowanych dystrybutorów. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> dla Opla Insignii 1.8: 7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub> – 178 g/km (wg dyrektywy EC 715/2007, 692/2008/EC, cykl mieszany).

**Recykling.** Firma General Motors czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady, tak aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma General Motors postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

General Motors Poland Sp. z o.o.