



INSIGNIA

LEASING 100%.

Doskonałe narzędzie do prowadzenia biznesu.



Wir leben Autos.

www.opel.pl

Zakup nowego samochodu Opel Insignia w programie Opel Leasing jeszcze nigdy nie był tak korzystny. Teraz Insignia z roku produkcji 2011 dostępna jest na wyjątkowo dobrych warunkach.

Całkowity koszt leasingu wynosi 100% wartości samochodu.

- rabat 9 500 zł
- wpłata własna 15%
- okres leasingu 36 miesięcy
- wartość wykupu 1%

Oferta jest ważna do 31 marca 2012 roku.

Zapytaj konsultanta w salonie Opla o ofertę na Insignia Leasing 100%.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, silnik 1.4 Turbo (140 KM): 5,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 134 g/km (wg dyrektywy 2007/751/EU). Informacje na temat złomowania samochodu, przydatności do odzysku oraz recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.opel.pl.

Opel Leasing



Wzorzec godny naśladowania.

Liczne wyróżnienia, w tym nagroda „Samochód roku 2009” i bezawaryjność na poziomie 97,1% według najnowszego Raportu Niezawodności DEKRA 2012 są najlepszym dowodem wysokich standardów jakości Opla. Po zwycięstwie w rankingu samochodów o najwyższym stopniu niezawodności, Insignia umocniła się na pozycji lidera. Ponownie uzyskała najlepszy rezultat i tym samym utrzymała pierwsze miejsce pod względem niezawodności w swojej klasie.

Wciąż rozszerzana gama nowatorskich systemów zwiększających bezpieczeństwo oraz nowoczesne i ekonomiczne jednostki napędowe, takie jak na przykład nowy silnik 1.4 Turbo 140 KM/200 Nm pokazują naszą determinację do ciągłego rozwoju i poszukiwania coraz to lepszych rozwiązań.

Opel oferuje wyjątkowo dużo innowacyjnych technologii. Aktywny napęd 4x4 wraz z adaptacyjnym układem jezdny FlexRide wyznaczają nowe standardy dynamiki jazdy i prowadzenia. Dostępne są również, wielokrotnie nagradzane przez specjalistów, bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL oraz kamera przednia Opel Eye. Kolejnym udogodnieniem, zwłaszcza dla osób często podróżujących, są ergonomiczne fotele sportowe.



System AFL (Adaptive Forward Lighting). Współpracuje z bixenonowymi reflektorami, automatycznie wybierając jeden z dziewięciu trybów pracy, z których każdy jest zaprogramowany tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w określonej sytuacji drogowej, bez oślepiania innych kierowców.



Opel Eye. Wielofunkcyjna kamera monitoruje drogę przed samochodem i przekazuje potrzebne informacje różnym systemom zwiększającym bezpieczeństwo jazdy, które między innymi, ostrzegają kierowcę o niezamierzonym przekroczeniu linii oddzielającej pasy ruchu oraz wskazują odległość do pojazdu poprzedzającego. System rozpoznaje i zapamiętuje znaki ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania.



Adaptacyjny układ jezdny FlexRide. System może pracować w trzech trybach. „Sport” zapewnia szybsze reakcje samochodu na polecenia kierowcy i usztywnia zawieszenie, natomiast „Tour” zoptymalizowany jest pod kątem spokojnego podróżowania. Domyślnie samochód porusza się w trybie „Normal”. W ekstremalnych sytuacjach FlexRide automatycznie dostosowuje siłę tłumienia amortyzatorów, zapewniając zwiększone bezpieczeństwo oraz kontrolę, niezależnie od wybranego trybu jazdy.



Ergonomiczne fotele sportowe. Głęboko wyprofilowane fotele umożliwiają regulację w 8 kierunkach i ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa w 4 kierunkach. Regulowana, wysuwana poduszka siedziska zapewnia komfortowe oparcie dla ud. Posiadają certyfikat jakości niemieckiego towarzystwa ortopedycznego AGR.



Aktywny układ 4x4. Napęd na wszystkie koła zapewnia doskonałą trakcję, stabilność i wyjątkową dynamikę jazdy. W rezultacie zwiększa bezpieczeństwo prowadzenia, a satysfakcja z kierowania osiąga najwyższy poziom. Moment obrotowy jest automatycznie rozdzielany nie tylko pomiędzy przednią i tylną oś, ale również – dzięki elektronicznemu mechanizmowi różnicowemu tylnych kół eLSD – na lewe lub prawe tylne koło, w zależności od tego, gdzie jest on bardziej potrzebny. (Układ niedostępny w modelach Corsa i Astra.)