

# NOWY OPEL COMBO TOUR – WYMIARY, MASY I OBJĘTOŚCI



Nowy Opel Combo	Tour Van (N1)		Tour (M1)	
	L1H1	L2H1	L1H1	L1H2
<b>Wymiary pojazdu</b> mm				
Długość maksymalna	4 390	4 740	4 390	4 390
Wysokość maksymalna (bez ładunku)	1 845	1 880	1 845	2 100
Szerokość maksymalna	2 119	2 119	2 119	2 119
Rozstaw osi	2 755	3 105	2 755	2 755
Zwis, przód	895	895	895	895
Zwis, tył	740	740	740	740
Promień zawracania	m 11,2	12,5	11,2	11,2
<b>Wymiary otworów ładunkowych</b> mm				
Wysokość tylnej klapy	1 166	1 166	1 166	1 166
Szerokość tylnej klapy	1 231	1 231	1 231	1 231
Wysokość drzwi przesuwanych	1 175	1 175	1 175	1 175
Szerokość drzwi przesuwanych	700	700	700	700
<b>Masy i obciążenia osi<sup>1</sup></b> kg				
Masa własna <sup>1</sup>	1 350 - 1 470	1 400 - 1 510	1 370 - 1 540	1 430 - 1 540
Ładowność <sup>2</sup>	710 - 800	800	600 - 750	780 - 900
Dopuszczalna masa całkowita <sup>3</sup>	2 060 - 2 270	2 200 - 2 310	1 970 - 2 230	2 210 - 2 440
Dopuszczalny nacisk na oś przednią	1 090 - 1 120	1 090 - 1 120	1 075 - 1 120	1 120
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	1 310 - 1 450	1 310 - 1 450	1 075 - 1 220	1 450
Maksymalne obciążenie dachu	100	100	100	–
D.M.C. przyczepy				
bez hamulców	500	500	500	500
z hamulcami	1 000 - 1 500	1 000 - 1 500	1 000 - 1 500	1 000 - 1 500

<sup>1</sup> Dane dla standardowego modelu z uzupełnionymi płynami eksploatacyjnymi, bakiem paliwa wypełnionym w 90% i kołem zapasowym (jeżeli jest na wyposażeniu). Masy i wartości obciążeń dla poszczególnych osi mogą się różnić w zależności od wyposażenia (ilości elementów dodatkowych i akcesoriów), które ma wpływ na ładowność pojazdu.

<sup>2</sup> Z kierowcą.

<sup>3</sup> Wartości mas całkowitych (włączając nacisk na obie osie), które są zapisane na tabliczce znamionowej pojazdu nie mogą być przekraczane.

L = długość: 1 = standardowy, 2 = długi

H = wysokość: 1 = standardowy, 2 = wysoki

N1 = klasyfikacja UE dla lekkich pojazdów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony

M1 = klasyfikacja UE tylko dla pojazdów pasażerskich